



FUJITA
CANOE

フジタカヌー 2026-27 COLLECTION

50,000艇以上の販売実績 60年の歴史をもつパイオニアメーカー



日本のカヌー遊びはこのファルトボートから始まりました



全長 3.64m 折畳寸法 1.0m 本体重量 15kg
組立時間 15 分 骨組 ラワン材 船体布 木綿帆布

1936年のベルリンオリンピックに役員として参加された故京都大学名誉教授高木公三郎博士は、次に開催されるはずであった東京オリンピックのカヌー競技のための資料を集めておられましたが、終わり頃になって「今日はボートの競技もカヌーの競技もない。今の間に観光に行きましょう」とベルリン郊外の湖へ出かけられました。そしてその湖で、御婦人が孫と一緒にファルトボートに乗り、魔法瓶とサンドイッチを持って一日中、日向ぼっこをして遊んでいるのをご覧になり、[不思議な光景]として脳裏に焼き付けて帰られました。当時我国ではスポーツは学校で選手がするもので一般大衆はそれを見物するだけだったからです。そして当時、我国ではカヌーをしている人は一人も居なかったのです。

そこで先生は競技用のカヌーを各種目1隻ずつと、その御婦人が遊んでおられたファルトボートを1隻買い求めて帰られましたが、翌年日中戦が始まり、先生も南京天文台の修復に続いて上海にゼロ戦の修理工場を建設されるなど大戦中9年間中国で活躍され、その間南京の汪兆銘主席と家族ぐるみのお付き合いがありました。そこで先生は中国の[遊ぶ事と、仕事をする事と、御付き合いの三つのバランスを考えてやりなさい]という教えに感服され、終戦の翌年に引揚げられると早速、「これからは平和な時代が続く、このカヌー遊びを流行らせて日本人にも遊ぶ習慣をつけよう。日本人は遊ぶ事が下手で、お付き合いも失敗して世界中を相手に戦争をしてしまった。」と、早速ドイツから持ち帰られたファルトボートを持ち出して奥さんと二人で試されました。

しかしドイツ製は欧州大陸の汽船も行き交う大きな川に合わせて造られた舟のため、全長5.2m重さ37.5kgと大きく重過ぎて、島国のせせらぎのような我国の川では、底がつかえて舵も切れず、下る事も出来ず、大変だったそうです。そこで先生は日本の川、日本人の遊び方に合わせたこの舟を考案されたのです。

終戦の翌年のこと、骨組みは出来上がりましたが、船体に使うつもりの帆布が手に入らず、やむなく先生は和紙を張って柿渋を塗り、一夏遊ばれたそうです。冬になって、大学の卒業生で帆布の会社に就職した人がその話を聞いて、早速帆布を1反届けたので、翌年の春にようやく完成したそうです。

この日本初のファルトボートは、ドイツ製の全長5.2m重さ37.5kgに比べると半分以下の大きさで、組立時間も約半分の15分でした。日本のカヌー遊びは敗戦直後の混乱の中で、先生のこのボートから発展してきたのです。先生が最初にこのボートを浮かべられたのは瀬田川でしたが、笠置からの飛沫を浴びながら下る木津川下りに興味を覚え、何度も何度も下ったものです。当時、笠置の町長をしておられた永井氏のお目に留まり、「もうそのうちに、おまはんらのそのカヌーが流行る時代がきっと来る。わしも、遊船（当時、笠置には木津川下りの遊船がありましたが、台風で2度続けて流されました。）をあきらめてカヌーにかける」といわれ、陰に日向に応援して下さいました。

やがて20年の歳月が流れ、オイルショックのためにそれまで手がけていた会社が開発を諦めた時、永井さんは「笠置で造れ、その代わり、どこへ出しても恥ずかしゅうないものを造れよ」と、かつて新制中学建設のために用意されていた土地を提供して頂き、フジタカヌーの創業と、更に日本カヌー普及協会発足に繋がりました。

新素材を求めて 私たちは常に研究しつづけます

■船舶理論に基づいたカヌーの設計

私達は船舶理論に基づいてカヌーを設計しています。①安定が良く②直ぐ走って③舵が利き易く④楽に漕げるよう作っています。そのためにフジタカヌーは初心者や子供達にも漕ぎ易いばかりでなく、ベテランが乗るとそのままユーコン川 1000km や沖縄～九州など冒険ツアーにも使えるのです。

■耐水合板（船舶構造材用完全耐水合板）

戦後間もなく、民生用に売り出された完全耐水合板。これは大戦中に海軍が魚雷艇製作のために、鋼材不足に対応して代用品として発明された合板でした。試してみると鋼材より強かったというエピソードは文献で知っていましたので早速使いました。実戦では、レーダーにかかりにくいと言う事で更に重宝されたと聞いています。木材の一本々々の繊維は元々鋼材より強いのですが、木材のままで使うとあちこち節や目切れ、そして風や嵐で折れたり曲がったりなどの欠点がそのままなので木材繊維の持つ強度の 20% しか発揮出来ません。しかしこれを薄く剥いで、フェノール接着剤で熱と圧力をかけて貼合させてゆくと木材繊維の持つ強度のほぼ 100% が発揮できます。当時これを使っていたのはフジタカヌーとモーターボート競走会（競艇）だけでした。その後、競走会の方と話す機会があつて聞いてみると「新素材が出来るたびに試してみるが未だにこの合板より強いものはない」と言われました。地球上に植物が生まれて五億年、自然の営みがこれほど凄いという事を改めて実感しました。



■マグネシウムとアルミの合金

1960 年頃、ローデシアで暴動が起こって銅の鉱山がストップし、そのため銅とその合金、真鍮が 3 倍に値上がりしました。フジタカヌーではその頃から 3 倍に値上がりした真鍮の替わりに、アルミニウム合金と当時かなり安くなったステンレスをフレームの素材として採用しました。また、アルミニウム合金のパイプのフレームは、軽量・コンパクト・低コスト化などのメリットはありますが、強度の面では限界が低いのが欠点と言えます。

カヌーフレームには通常厚さ 1mm のパイプが使用されていますが、フジタカヌーのアルピナシリーズではこの欠点を補うために厚さ 1.2mm のパイプを使用しています。さらに、衝撃などに対して特に強度を必要とするステム部（前後フレーム先端）、リアデッキ、キール（アルピナ 1-450・480、2-460・500）、ハーフリブではパイプを 2 重にして補強しています。2 重にすることは、単純にパイプを厚くする以上に強度が高まり、安全性、耐久性が一段と向上します。

■ガラス繊維強化プラスチックパイプ

25 年前、友人が「こんなパイプが出来たけど、カヌーの骨組みに使えないか」と黒いパイプを持ってやって来ました。材質を聞くとガラス繊維と言う事です。40 年前にカーボンパイプで骨組を試作してみましたが、ぶつかると簡単に折れてしまい、駄目だと思った経験があるので「カーボンでもあんなに弱かったのに、ガラスやったらもっと弱いんやろ…。でもとにかくテストだけでもやって見よう」という事になりました。ところが衝撃テストをしてみるとガラス繊維の方がカーボンより何倍も強いのです。そこでガラス繊維とカーボンの物性表を見比べて行くと、最初に出てくる引張強度では、さすがにカーボンの方がガラスより 3 倍も強いのですが、衝撃に対する強度の項目では、ガラス繊維の方がカーボンより 3 倍も強いのです。

■濡れると 0.5% 縮み、乾くと元に戻る綿とテトロン～アラミド繊維へ

最初の頃、船体に使ったのは綿帆布でした。やがてナイロンができるて、テストしたところ、使っているうちに緩んできます。何故か？と実験をしてみるとナイロンは水に濡れると伸びる事が分かりました。そして綿は最初 10% 縮みますが、その後では濡れると 0.5% 縮み、乾くと元に戻る性質がある事が分かりました。テント屋さんは昔からその事を経験的に知っていて利用していたのです。その後 10 余年して発明されたテトロンは、実験してみると、濡れると 0.5% 縮み、乾くと元に戻るという、綿と同じ不思議な性質を持っている事が分かりました。その後、テクノーラやケブラーで代表されるアラミド繊維（防弾チョッキに使われている繊維）が開発されました。アラミド繊維は、高強力・耐疲労性・寸法安定性に優れており、引き裂きに対して強く、また、伸びが極端に少ないため常にテンションを保つことができます。アラミド繊維は EX タイプに採用。フレームのみならず外皮も構造体の一部と考えています。



これらの素材とこれから開発される新素材を使って、更に構造が簡単で組立時間が早く、組立て易い物を提供し、皆を水辺に誘い出し、人類も水の中から生まれた生物の一員である事を、地球環境が取り返しのつかないほど破壊が進んでいる事を身を持って体験して頂き、地球の再生、そして人類社会の再生に想いを馳せて頂きたいと思います。フジタカヌーは、そのためのカヌーをこれからも造り続けてゆきたいと考えています。

軽量でコンパクトなアルミフレーム艇

アルミのパイプフレームは軽量、コンパクト、低コスト化と利点はありますが、強度の面では限界が低いのが欠点です。カヌーのフレームは通常厚さ1mmですが、フジタカヌーのアルピナシリーズでは厚さ1.2mmのパイプを使用。さらに衝撃に対して特に強度を必要とする前後ステム、キール(1-450・480、2-460・500)、リアデッキ、ハーフリブではパイプを2重にして、強度・耐久性・安全性を一段と高めています。

フレーム剛性を高めたハイブリッドモデル

アルミとファイバーガラスのパイプで構成されたハイブリッドモデルは全長が長く特に直進性に優れます。3機種ともキールに適度な反りをもたせて、旋回性能も最大限に発揮できる船体設計としました。

ハイブリッドモデル本体仕様

シートにバックバンド、船体布にはシート位置調整用のバックルを装備。積載荷物の重量配分や姿勢に応じてシートの前後位置や背もたれの角度調整が可能です。

ALPINA-1 450 HYBRID

河川の中・下流域や海、湖で扱いやすい4.45mのハイスペックカヤック

フレームは軽量なアルミパイプと強度が高いファイバーガラスパイプを組み合わせて、軽さと丈夫さを両立。グラスパイプと2重管キールを採用し、縦通フレームが強化されたことでリブフレームは4枚。軽量化や組み立て時間の短縮とともに艇内の積載スペースを広く確保しています。抵抗が少ない船体形状は疲労が少なく、快適な長距離ツーリングを実現。コックピットはアルピナ1-400より前後方向に長くなり、大柄な方でも乗り降りしやすく、自然な着座姿勢をとることができます。

¥330,000(363,000)【EX】 Length:4.45m Beam:62cm Weight:15.5kg
Packing Size:100×37×30cm

SE:シーカヤックエディション

扱いやすさはそのままに、ロアストリンガー装着でフレーム強度アップ。

¥390,000(429,000)【EX】 ラダーを装備することで、海や湖でのツーリングにより適した仕様となっています。

(ラダー、ロアストリンガー付き仕様)

※単品オプション3点追加より

お得なセット価格

標準装備

2重管キール スプレースカート

ペダル式フットブレイス

ノーズガード (バウ側のみ)

フロントハッチ・フットマット

ラダー用コードホール



※写真はSE仕様・ロアストリンガー付き

ALPINA-1 480 HYBRID

長距離のシーカヤッキングや長期のキャンプツーリングに最適

450の優れた特徴はそのままに、さらに直進性を高めたモデル。シングル艇としては積載スペースが広い450よりもさらにその容量が大きく、長期にわたるキャンプツーリングにも対応します。コックピットは450と同サイズですが、フットブレイスのレールを450よりも前に取り付け可能。高身長の方にも対応します。リブフレームは強度を確保するため6枚。

¥380,000(418,000)【EX】 Length:4.8m Beam:62cm Weight:16.5kg
Packing Size:100×37×32cm

SE:シーカヤックエディション

扱いやすさはそのままに、ロアストリンガー装着でフレーム強度アップ。

¥440,000(484,000)【EX】 ラダーを装備することで、海や湖でのツーリングにより適した仕様となっています。

(ラダー、ロアストリンガー付き仕様)

※単品オプション3点追加より

お得なセット価格

標準装備 2重管キール スプレースカート
ペダル式フットブレイス
ノーズガード (バウ側のみ)
フロントハッチ・フットマット
ラダー用コードホール

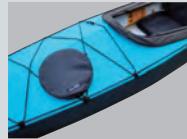


AL-1 450・480 本体仕様



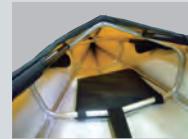
船体デザイン特徴

鋭角な先端部とゆるやかに湾曲したテッキ。水を切る性能が高く、反り上がった先端(は荒れた海上などを漕ぐ場合に、バウが波の斜面に突き入ることを防ぎます)、グラスパイプの弾性を利用して、ゆるやかなカーブをついた前後のセンターラインは側面からの風の影響を大きく軽減します。



フロントハッチ

荷物を艇内の前側にパッキンする際に便利なフロントハッチ。携帯食やウェアなど必要な物をすぐに取り出しができます。オプションのオオブレンジインフレカバー(¥3,600)の装着可能。



フットブレイス&フットマット

キーパー社製スライド式のフットブレイスは約2cm間隔でペダル位置を前後に調節可能。フットマットは、かかとの衝撃をやわらげると同時に、かかとの部の船体布を保護します。クッション材は8mmのウレタンマットが4枚内蔵されており、足の大きさに合わせて厚みを調節することができます。

ALPINA-2 500 HYBRID

アルピナシリーズ最長5mのタンデム艇 2名乗艇時もゆとりあるコックピット

荷重の中心に最大の浮力をもたせるため、キールにロックナーをつけて艇全体のボリュームバランスを調整。波を切る性能がより高く、急な天候悪化で海上等が荒れた場合でもツーリング艇としての性能を発揮します。コックピットサイズは460よりも長くなり、大柄な方やシート周りに広さを求める方には最適な仕様。シートは前後3箇所の位置調整用バックルで使い方に応じた多彩なアレンジが可能です。リブフレームは460同様6枚。

¥360,000(396,000)【EX】 Length:5.0m Beam:75cm Weight:20.5kg
Packing Size:100×37×35cm

ハーフリブ仕様は
プラス¥2,500(2,750)

標準装備 2重管キール ロアストリンガー
ノーズガード (バウ側のみ)



※ハーフリブはオプション

**ALPINA-1
310****シリーズ最軽量・最短3.1mのコンパクトなシングル艇**

全長3.1m、重量11kgと当社のファルトボートで最もコンパクトで軽量なシングル艇。コックピットは開放感のあるオープンタイプ。ツーリングはもちろん、釣りや湖面散策など、アウトドアの遊び道具としてさまざまな使い方ができます。フレームはガンネル・チャインパイプとインナーストリンガーにあらかじめ曲げ加工を施し、組み立てやすいように仕上げています。

¥200,000(220,000)【STD】 Length:3.1m Beam:75cm Weight:11.0kg

Packing Size:75×45×40cm

¥220,000(242,000)【EX】



※デッキはオーダーカラーのパールシルバー

**310専用収納ザック**

高さ75cmのコンパクトサイズ。上部から下部まで広くファスナーで開閉できウェアなども同時に収納できる容量があります。ショルダー・ウエストハーネスを備え体に合わせてフィッティングできます。前面にファスナー付ポケット、両サイドにはパドルポケットを装備。

**ALPINA-1
400****シャープな船体形状 軽快な直進性と操舵性**

従来のファルトボートでは成し得なかった12kgという驚異的な軽さを4mの全長で実現したシングル艇。最大幅を60cmとタイトに設定して高速・直進性を高め、またキールに反りをもたせることで軽快な操舵が可能になりました。軽量かつシャープな船形はレース艇としても評価が高く、オプションの前後スライド式のフットブレイスを装着すると操作性がさらに高まります。

¥220,000(242,000)【STD】 Length:4.0m Beam:60cm Weight:12.0kg 標準装備 スプレースカート フットブレイス(バータイプ)

¥240,000(264,000)【EX】

**収納ザック (310を除くAL-1・2用)**

高さ100cm。上部から下部まで広くファスナーで開閉でき、ウェアなども同時に収納できる容量があります。ショルダー・ウエストハーネスを備え、体に合わせてフィッティングできます。前面にファスナー付ポケット、両サイドにはパドルポケットを装備。

AL-1・2 color chart

デッキ	レッド	ブルー	イエロー
ボトム	ホワイト(STD)	チャコールグレー(EX)	

※デッキ部のオーダーカラー例はP.12をご参照ください。

STDとEXの違い

STDとEXは船体のボトム(船体下部)生地が異なります。EXは表面に硬度が高い0.15mmのフィルムを追加して耐摩耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み、引き裂き強度を高めています。これらの加工は生地が広範囲に裂けることを防ぎ、耐久性がより向上します(STDにはこれらの加工が施されていません)。※ボトムカラーはSTDがホワイト、EXはチャコールグレーとなります。

■ AL-1・2 本体仕様 standard specification**■ プーリーテンションシステム**

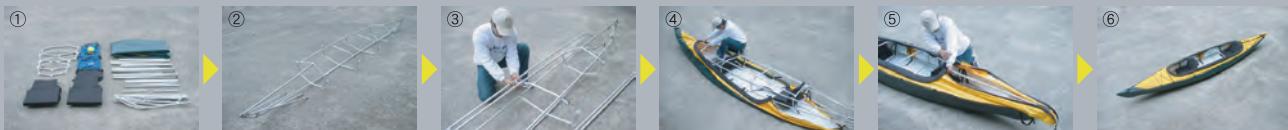
フジタカヌー独自のテンションシステム。船体布後部のベルトとフレーム後部プーリーにあるフックを接続のちハンドルを前方向に引くと、滑車の作用で軽々とテンションがかかります。工具不要で複雑な作業がなく、シンプルで合理的なシステム。

**■ アラミド繊維(テクノーラ) リップトップ**

EXとSTDは船体布のボトム(船体下部)生地が異なります。EXは表面に硬度が高い0.15mmのフィルムを追加して耐摩耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み引き裂き強度も高めています。これらの加工は衝撃を受けた場合でも広範囲に生地が裂けることを防ぎ、耐久性がより向上します。寸法安定性に優れたアラミド繊維は伸びが少なく、常に一定のテンションを保つことができます。

**■ アルミパイプジョイント部**

砂や塩の結晶、熱によるアルミパイプの膨張で組み立てや分解に不具合が生じないようにメインパイプと継芯の間は0.45mmを確保。各パイプはテントポールのようにゴムロープを内蔵。簡単に接続することができます。

**■ 組み立て assemble**

①収納ザックからすべてのパーツを取り出します。

②各パイプはテントポールのようにそれぞれがゴムロープで繋がっています。前側から全てのリブフレームをキールに装着。

③インナーストリンガー2本を装着のち、前側から縦通パイプ4本をリブフレームのチャンネルにはめ込みます。

④シートを装着して、組み上がったフレームを船体布に挿入。

⑤船体布後部のベルトとフレームのフックを接続してハンドルを前方向に引くとテンションがかかります。

⑥ファスナー式のリアデッキを開じてデッキラインを繋ぎ、左右のエアチューブに空気を入れると完成。

ALPINA-2 430

ゆとりのある1人艇としても使用可能なモデル

全長4.3mと小型で14kgという軽さを実現した2人艇。従来の2人艇にはない軽快な回転性があり、最大幅を75cm確保していますので安定性にも優れています。大人2人の乗艇に限らず、ゆとりのある1人艇としても使用可能なモデル。当社の2人艇ファルトボートでは最もコンパクトに収納できます。乗り降りが楽になるオプションのハーフリブも好評です。

¥240,000(264,000)【STD】 Length:4.3m Beam:75cm Weight:14.0kg

¥270,000(297,000)【EX】 Packing Size:100×37×34cm

■仕様変更

- ・ハーフリブ プラス¥2,500(2,750)
- ・2重管キール プラス¥14,000(15,400)



ALPINA-2 430

フィッシングモデル

アルピナ2・430をベースに釣りに必要なパーツを装着したスペシャルモデル

オープンコックピットをもつアルピナ2・430をベースに、スコッティ社のロッドホルダー、タックルボックスや小物を置けるセンター・デッキ、パドルホルダーと釣りに便利な装備を施した特別モデル。これらのパーツはすべて取り付け、取り外しが容易にできます。フィッシングモデルのパーツは単品でも販売しています。

¥300,000(330,000)【EX】 Length:4.3m Beam:75cm Weight:16.0kg

Packing Size:100×37×34cm

■仕様変更

- ・ハーフリブ プラス¥2,500(2,750)
- ・2重管キール プラス¥14,000(15,400)



※ハーフリブはオプション

■ フィッシングモデル標準装備 ※()内はパーツ単体価格



- ロッドホルダーバウ側 ¥12,000(13,200)
Dリングにベルトを通してデッキに固定。ロッドの差し込み部は垂直から下方に約160度角度調整でき、水平方向は360度の回転が可能。ロッドホルダーにはプラスチック製のベースがあり、ぐらつきやズレを抑えます。



- ロッドホルダースターン側
埋め込み式のマウントにロッドホルダーを差し込み固定。マウントは左右にあり、使用状況に応じてロッドホルダーの位置を変えることができます。



- パドルフック ¥3,800(4,180) ※1セット
コーミングとデッキの間にマジックテープで装着。シンプルですが機能的な装備です。(2セット付属)。



■ センターデッキ

上部は簡易テーブル、下部にはタックルケースを入れるポケットがあります。船体への装着はファスナーとバックルのみ、バックルをはずすと中央で分離させることができます。スターン側のシートからちょうど手が届く位置に付きます。※ハーフリブはオプション



■ ロッドホルダー・クロスバー

¥15,000(16,500) ※このパーツのみオプションです。AL-310-430-460-500のコックピット内上部にロッドホルダーを装着可能。装着はバー左右のチャンネルを船体のパイプフレームに差し込むだけです。前後の位置は任意。※クロスバーのみは¥3,500(3,850)

ALPINA-2 460

强度剛性をさらに高めた本格的なエクスペディションにも使用可能な2人艇

キール部は2重管を採用。ロアストリンガーを装備し、4.6mの全長で19kgという軽さを実現。高い安定性と直進性を備え、430と同様1人艇としても使用可能です。ハーフリブの他、フットブレイスやラダー、スカートセットなど多彩なオプションで遊び方やフィールドに応じたカスタマイズが可能。

¥300,000(330,000)【EX】 Length:4.6m Beam:75cm Weight:19.0kg

ハーフリブ仕様はプラス¥2,500(2,750)



■ 460・500 本体仕様

フレーム frame materials



- 2重管キール
キール部はパイプを2重にして剛性を高めています。



■ ロアストリンガー

キールとチャインパイプの間に縦通する補助フレーム。2重管キールと組み合わせることで、船体の强度剛性をさらに高め、ボトムに張りが出来ることで回転性が向上します。

AL-1・2 color chart

デッキ	レッド	ブルー	イエロー
ボトム	ホワイト(STD)	チャコールグレー(EX)	

※デッキ部のオーダーカラー例はP.12をご参照ください。

STDとEXの違い

STDとEXは船体のボトム(船体下部)生地が異なります。EXは表面に硬度が高い0.15mmのフィルムを追加して対摩耗性を高め、さらに耐弾ショッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み引き裂き強度を高めています。これらの加工は生地が広範囲に裂けることを防ぎ、耐久性がより向上します。(STDにはこれらの加工が施されていません)。※ボトムカラーはSTDがホワイト、EXはチャコールグレーとなります。

AL-1・2 本体仕様 standard specification

船体布 skin materials



■ デッキライン&セーフティライン

ツーリング時の荷物を固定するデッキラインはゴムロープ製。デッキ外周のセーフティラインは脱艇時の船体確保などに利用します。デッキループは耐久性が高い25mm幅のベルトを採用。オプションの樹脂バックル(NTSR25)の装着が可能です。

■ セミハードコーミング

船体布をたたみやすくするため前後3分割・左右2分割で構成しています。スプレースカートが確実に装着でき、着脱も容易です。



■ リアジッパー

左右に全開するリアデッキはフレームの挿入やパッキング時の利便性に優れています。

■ エアチューブ

左右に2本のエアチューブを内蔵。張りをもたせ船形を整えると同時に浮力体としての機能があります。

フレーム frame materials



■ アルミイト処理

アルミ部材の表面に科学反応で特殊な被膜をつくり金属の劣化を防ぐ防錆加工。アルビナで使用するすべてのアルミ部品は、このアルミイト処理が施されています。



■ プラスチックジョイント

はめ込み式のプラスチック製チャンネルで縦通パイプへのリップフレームの装着は簡単に行なえます。

標準装備

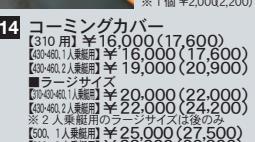
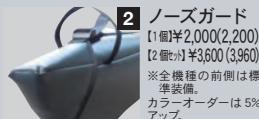
■ 収納ザック

■ エアポンプ

■ 取扱説明書

■ リペアシート (デッキ・ボトム)

■ アルビナシリーズ オプション option



■ オプション適合表

□: オプション ■: 標準装備 □: 設定なし

タイプ	機種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1人艇	310	310用×2	前	後	310用	310用												
	400	S×2	前	後														
	450	S×2	前	後														
	450SE	S×2	前	後														
	480	S×2	前	後														
2人艇	480SE	S×2	前	後														
	430	※1	前	後					※2	※2								
	430・475シング	※1	前	後					※2	※2								
	460	S×2	前	後					※3	※2								
	500	S×2	前	後					※3									
										500用								

※1 1人乗艇(センター、後席)では×2。2人乗艇では後席L×1となります。

※2 2人乗艇時の前側は取り付け不可。センターと後席のみ使用可能。

※3 2名乗艇時は前[S]、後[L]となります。

■ 供給部品 parts

リペアキット ¥3,000(3,300) 補修布(デッキ・ボトム各3枚)

補修布(1枚) : デッキ ¥400(440) ボトム ¥700(770)



※補修用の接着剤は市販の「ヘンケルジャパン スーパークリア」を推奨しておりますのでご購入ください。

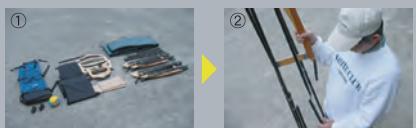
PEEWEE EXPEDIT

ファイバーグラスポールと木製リブの融合フレーム

フレーム素材にシートワインディング製法によるグラスパイプと船舶構造材用完全耐水合板（マリン合板）のリブフレームを採用。グラスパイプは高い弾性・強度・剛性があり温度差による膨張や収縮が極めて少なく、錆びず腐らないため耐久性にも優れます。ハイブリッドフレームシリーズは素材が持つ特性を最大限に生かし、細部まで緻密に部品構成された最高品質のファルトボートです。



組み立て assemble



①収納ザックからすべてのパーツを取り出します。



②前後のシステムとパイプフレームは一体。システムを持ち上げると自然にパイプが繋がります。



③リブフレームを接続して前後のストラクチャーをそれぞれ組み立てます。各リブフレームには前後の焼印処理を施しています。



④船体布に後、前の順序でストラクチャーを挿入。



⑤中央リブフレームに取付けられた角度可変のグラスパイプをそれぞれ前後のキールに繋ぎ、押し下げることで前後にテンションがかかります。

⑥フロアボード、シート、フットマットを取り付け、左右のエアチューブに空気を入れると完成。

■ 本体仕様 standard specification



■ ファイバーグラスポール

シートワインディング製法

ガラス繊維シートに熱硬化性樹脂（エポキシ）を浸透させ、半硬化状態で円筒形の金型に巻き付けて硬化炉でパイプ状に成形する製法。当社ではファルトポートに最も適したパイプ特性を研究開発（ガラス繊維の組み合わせ方による弾性や強度を独自に設定）しハイブリッドフレームシリーズで実用化しました。



■ アラミド繊維（テクノーラ）リップトップ

船体布のボトム（船体下部）生地は表面に硬度の高い0.15mmのフィルムを追加して耐磨耗性を高め、さらに防弾チョッキにも使用されるアラミド繊維を縦横とも10本に1本の割合で編み込み、引き裂き強度を高めています。これらの加工は広範囲に生地が裂けることを防ぎ、耐久性がより向上します。また、寸法安定性に優れたアラミド繊維は伸びが少なく常に船体布の張りを保つことができます。



■ リブフレーム

薄く削った木材を縦横交互に完全耐水接着剤で貼り合わせることで、本来木材繊維がもつ強度をほぼ100%生かした厚さ15mmのマリン合板を使用。N Cルーターで高精度に切削した後、研磨とニスのディッピング塗装を幾重にも施し、耐水性と耐久性を高めています。

船体布 skin materials



■ デッキライン&セーフティライン

ツーリング時の荷物を固定するデッキラインはゴムロープ製。デッキ外周のセーフティラインは脱艇時の船体確保などに使用。デッキループは耐久性が高い25mm幅のベルトを採用。オプションの樹脂パックル（NTSR25）の装着が可能です。



■ セミハードコーミング

船体布をたたみやすくするため前後3分割・左右2分割で構成。スプレースカートが確実に装着でき着脱も容易（1人艇のみ）。



■ 前後ハッチ

組み立て時のフレームはめ込みやパッキング時の荷物の位置調整、小物の出し入れに使用。（1人艇のみ。開口部14cm）



■ ラダーコードホール

オプションのラダーを装着できるように、あらかじめ操作用ワイヤーを通すための穴を設けています。

■ エアチューブ

フレーム frame materials



■ インナーゴムロープ

パイプにはテントポールのようにゴムロープを内蔵。簡単に接続することができます。



■ ロック機構

キール・デッキ・チャインパイプの接続部にはロックを設けてパイプ同士を確実に固定。（チャイン部は1人艇のみ）



■ フットマット

10mmのポリエチレン30倍発泡体を4枚入れたかかと用クッション。枚数を増減することで厚さの調節ができ衝撃からかかとを守り、船体布を保護します。（1人艇のみ）



■ フットブレース

前後にペダルをスライドして調節。30cmの可動範囲があり子供から大人まで使用可能。踏ん張りをきかせることで全身を使っての効率的なバドリングが可能になります（2人艇はオプション）。



■ フロアボード

船底には厚さ9mmのフロアボード（マリン合板製）がありフレームの剛性を高めています。乗降時にも便利な装備。

■ インナーストリンガー（1人艇のみ）

■ ステム部パイプ2重構造

■ 木製コーミング（2人艇のみ）

標準装備

- 収納ザック
- スプレースカート（1人艇のみ）
- エアポンプ
- 取扱説明書
- リペアシート（デッキ・ボトム）

※補修用の接着剤は市販の「ヘンケルジャパン スーパークリア」を推奨しておりますのでご購入ください。

PE-1 スイフト
370 SWIFT¥330,000【EX】
(363,000)

ハイボリュームで安定感抜群

全長3.7mのコンパクトなツーリング艇。幅が広くコックピットを深くしたハイボリュームな設計のため特に安定性に優れます。PEシリーズでは最も部品点数が少なく、他のモデルより短時間で組み立てることができます。13.5kgと軽く初心者の方でも扱いやすいモデル。



Length:3.7m Beam:68cm Weight:13.5kg
Packing Size:100×37×30cm

PE-1 スペリオ
400 SUPERIOR¥340,000【EX】
(374,000)

シャープな船形 機敏な操作性

ローボリュームかつシャープな船形でパドルタッチが軽く、特に高速性と直進性に優れます。またキール前後に適度な反りをもたせることで直進性を確保しながら回転性を高めています。河川の上・中流域で必要とされる俊敏な操作性が高い次元でバランス良くとれたモデル。



Length:4.0m Beam:62cm Weight:15.0kg
Packing Size:100×37×30cm

PE-1 トレック
430 TREK¥360,000【EX】
(396,000)

バランスのとれたオールラウンド艇

大柄な方でも窮屈さを感じさせないコックピットサイズ。直進性に優れ、68cmの最大幅で1人艇では最も高い安定性があります。川・海・湖などで求められるさまざまな性能を備え、あらゆるフィールドで使用できるモデルです。大容量の積載スペースは長期のツーリングにも対応。



Length:4.3m Beam:68cm Weight:16.0kg
Packing Size:100×37×32cm



デッキループ
従来品より耐久性が高い25mm幅のベルトを採用。オプションの樹脂バックル(NTSR25)の装着が可能です。

※アルミフレーム艇も同様



シート
PE-2を除くすべてのモデルのシートにバックバンドを標準化。体格や荷物の積載状況に応じてシートの前後位置を調整できます。クッションフォームのずれを防ぐベルクロのストッパー付。

PE1・PE2 color chart

デッキ	レッド	ブルー	イエロー
ボトム	チャコールグレー(EX)		

※デッキ部のオーダーカラー例はP.12をご参照ください。

PE-2 ノア
470 NOAH

レジャーからエクスペディションまで

木目が美しいジョイント式のコーミングを採用したタンデム艇。シート位置は使用状況に応じて前後に調節可能。アルピナ2よりシート間の距離が長く、大人2人で使用する場合もゆとりのあるコックピットサイズです。ファミリーユースからソロでのエクスペディションまで、あらゆる使い方ができるモデル。

¥370,000 [EX]
(407,000)

Length:4.7m Beam:75cm Weight:20.0kg
Packing Size:100×40×35cm

PE-2 ノア
500 NOAH

470ノアのスケールアップ艇

470ノアをスケールアップしてエクスペディション性を高めました。直進性・安定性・積載容量の各性能が470ノアを上回ります。470同様、シート位置は前後に調節でき、シングルとタンデム両スタイルでの使用が可能。

¥440,000 [EX]
(484,000)

Length:5.0m Beam:75cm Weight:23.0kg
Packing Size:100×40×35cm



■ PE シリーズ オプション option



1 浮力体
[S] ¥2,700 (2,970)
[L] ¥3,200 (3,520)

空気を入れフレーム前後の先端に挿入し浮力を確保します。



2 ノーズガード
[1個] ¥2,000 (2,200)
[2個セット] ¥3,600 (3,960)

全機種前側は標準装備。オーダーカラーは5%アップ。



3 フットブレイス
【キーパー社製】
¥13,000 (14,300)

ペダルが前後スライド式のため微調整が容易。
2人艇はチャインバイブへの取り付けとなります。



4 2人艇用スカートセット

【1人乗艇用】前:コックピットカバー、後:スプレースカート付属
【2人乗艇用】前後:スプレースカート付属
【1人乗艇用ラージ】後:スプレースカート付属(開口部は1つのみ)
【2人乗艇用ラージ】前後:スプレースカート付属
※2人乗艇用のラージサイズは後のみ。



5 コックピットカバー
[S] ¥6,500 (7,150)
[L] ¥7,000 (7,700)
【S】2人艇用、【L】1人艇用
ラージサイズ用
※2人艇とラージサイズにはスカートカバーが必要です。



7 ハッチインナーカバー
¥3,700 (4,070)
※1個の価格
ハッチ開口部の防水性を高めます。
ネオプレン製。



10 溶着処理
¥40,000 (44,000)
※1人艇のみ
デッキとボトムを高周波ウェルダーにて溶着処理。防水性を高めます。



8 シーソック
¥22,000 (24,200)
【L】1人艇用

船体内部への水や砂の浸入を最小限にします。海や湖では特に効果的なアイテム。



9 ラダー
【1人艇用】¥65,000 (71,500)
【2人艇用】¥77,000 (84,700)

※取付は別途加工費、1人艇ワイヤー加工¥2,000 (2,200)、ノア(470・500)は¥6,000 (6,600) (フットブレイスからのシステム加工) が必要。



樹脂バッカル
2点ともスリットにベルトを通して着脱可能(縫製不要)
NTSR25(上)¥350 (385)
オスメスのセット。メス側をデッキループに装着することでオス側のギアが着脱可能となります。
NTL25(上)¥250 (275)
破損時の予備として(ALシート、収納ザック等)。

■ オプション適合表

: オプション : 標準装備 : 設定なし

タイプ	機種	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1人艇	370	S×2	ノーズガード 前	フットブレイス キーパー 後	スカート セット	コックピット カバー	コックピット カバー	ハッチインナーカバー	シーソック	ラダー	溶着処理
	400	S×2	前								
	430	S×2	前								
	500	S×2	前								
	470	S×2	前								
2人艇	500	S×2	前								

■ 供給部品 parts

リペアキット ¥3,000 (3,300) 補修布(デッキ・ボトム各3枚) 補修布(1枚): デッキ ¥400 (440) ボトム ¥700 (770)



収納ザック
¥38,000 (41,800)

サイズ 100×40×35 (cm)



スプレースカート
[S] 2人艇用
¥8,000 (8,800)

[L] 1人艇用

¥8,500 (9,350)



シート
[1人艇用] ¥15,000 (16,500)

[2人艇用] ¥17,000 (18,700)

※2人艇用は固定用サポーターが付属します。

【サポーター単品】

¥1,600 (1,760)



デッキラインセット
¥3,500 (3,750)

デッキ外周のセーフティラインとデッキ前後の荷物固定用のゴムロープ。それぞれにフックが付属します。

※補修用の接着剤は市販の「ヘンケルジャパン スーパークリア」を推奨しておりますのでご購入ください。

フジタカヌーでは独自のカラーオーダーシステムを展開。
デッキは標準3色とオーダーカラー 21色の組み合わせでオリジナルの艇を製作できます。
カラーオーダー・デザインオーダー・プリントデザインは全機種対応可能です。

■ カラーオーダー



AL-2-430

【メインカラー】
パールシルバー
【センターイン】
ブラックオリーブ

オーダーカラー 2色10%
ハウ側センターイン5%
スター側センターイン5%
合計本体価格の20%アップ

※写真左のセンターイン以外は
デザインオーダーとなります。
※ロアストリンガーと
ハーフリブはオプション

1色のカラーオーダーは本体価格の5%アップ。さらにオーダーカラーの別色追加は1色ごとに5%
基本色を部分的に使用する場合も1色につき5%が加算されます。
※デッキ裁断の型紙に沿うことが前提。
※型紙内で色の切り替えをする場合は切り替え1ヶ所につき5%アップ。
詳しくは弊社までお問い合わせください。

■ プリントデザイン

AL-1-450

ホワイトベースの花柄のデザイン。プリント加工の華やかな1艇です。
本体価格プラス¥110,000(税込)。

※プリントの模様は写真と同等ですが、模様の位置は裁断によって前後します。
※花柄模様内にフジタカヌーのロゴが散りばめられます。
※こすれ等によりプリントのはがれが生じることがあります。



■ デザインオーダー



AL-2-430

ブルー(標準色)
ホワイト
レッド(標準色)

標準2色10%
オーダーカラー 1色5%
型紙外の裁断2ラインで10%
合計本体価格の25%アップ
※ロアストリンガーと
ハーフリブはオプション

オリジナルデザインの場合は、1本のラインにつき5%アップ。
平面図で色の境目を斜めにすることは可能ですが、複雑なデザインは製作不可の場合があります。
詳しくは弊社までお問い合わせください。



AL-1-450 イエロー&オレンジ

オーダーカラー 2色10% 型紙外の裁断2ライン10%
合計本体価格の20%アップ ※オーダーカラーのノーズガードはオプション



AL-2-430

イエロー&ライトブルー&ブルー

標準3色15% 型紙外の裁断2ライン10%
合計本体価格の25%アップ
※ロゴマーク印刷とハーフリブはオプション

■ オーダーカラー 色見本



※オーダーカラーの色数は廃盤や新色追加で変動する場合があります。

最新の色見本は http://izumi-cosmo.co.jp/canvas/pdf/017_cooltentsoft.pdfをご覧ください。検索：「東レ クールテントソフト T-1800F」

※カラーサンプルは印刷の都合やパソコン等のディスプレイの設定により実際とイメージが異なる場合があります。

各色の実際のイメージは、販売店や弊社にて生地見本をご確認ください。

■ カスタムオーダー

ご要望やご使用状況に応じて、各種カスタマイズも承ります。ロゴマーク印刷やDリング追加の他、以下の仕様や用品の製作が可能。デッキ・ボトム色と同色のノーズガード(ファルトボート)。ハッチの追加・削除。船体布の補強(デッキ:センターラインボトム:キール、リブフレーム下など)。※ハッチと補強は新艇オーダー時のみ対応。機種によりフレームや船体布の構造上カスタマイズ不可の場合があります。具体的なご希望がございましたら、まずはご相談ください。



ロゴマーク シルクスクリーン印刷

1ヶ所¥1,500 (1,650)

※後加工は印刷の場所によって追加料金が発生する場合があります。フジタカヌーのロゴマークを任意の位置にシルクスクリーン印刷できます(インクは白と黒のみ)。ロゴマークの大きさ・デザインにつきましてはご相談ください。オリジナルデザインのロゴマーク印刷は別途制作費と製版代が必要。



Dリング追加 1ヶ所¥700(770) (新艇オーダー時) ※後加工は1ヶ所¥2,200 (2,420)

デッキ外周や2人艇のコーミングカバーなどにDリングを追加できます。写真の450はゴムロープを通すデッキループをすべてDリングに変更。さらに前後両端各2ヶ所にもDリングを追加しています。

A-1 series (現在受注を停止しています)

高速性・直進性・安定性・操作性とトータルバランスに優れ、数あるFRPカヤックの中でも一番漕ぎやすいと評価が高いツーリング艇。キールに反りを持たせた造形は、直進性を保ちながら舵が利きやすく、船尾のスケグ（オプション）は直進性の維持と船底の水の流れを最後まで効率的に導き、無駄な抵抗を発生させない効果があります。スケグを取り外すと回転性が格段に高まり、自在なターンが可能となります。

A-1-G

A-1シリーズ最軽量

ペダルスライド式のフットブレイスを装備したベーシックモデル。一体型カヤックに軽さを最優先に求められるならこのGタイプがお勧めです。軽量な艇はスピードが速く、旋回等の操作も軽快。陸上での持ち運び、カートップでも体力的な負担が少なく、女性1人でも担ぐことができます。長年乗り続けるユーザーが最も多い素直な操作性が魅力の1艇。

Length:4.0m Beam:62cm Weight:13.0kg

標準装備：フットブレイス



A-1-T

独立した前後の荷室で積載性に優れたモデル

Gタイプに前後のバルクヘッド（隔壁）を装備したモデル。Gタイプと同様ペダル式フットブレイスが標準装備。ハッチカバーの内側には防水性を高めるネオプレン性のインナーカバーが付属。隔壁により転覆時の浸水はコックピットが中心で、抜く水の量が少ない利点があります。ツーリング時の荷物が極力濡れないように、また定位置に積載したい方はこのTタイプがお勧めです。

Length:4.0m Beam:62cm Weight:16.0kg

標準装備：フットブレイス 前後バルクヘッド ハッチカバー（ネオプレン製インナーカバー付）

デッキゴムロープ（前後） クリート（パドル固定用）



A-1-D

保管や運搬に便利な2分割式のFRPカヤック

Tタイプをベースに座席後部で分割できるリジッドカヤック。2本のボルトで簡単に接続できます。マンション等ではエレベーターに乗せて室内での保管が可能。分割サイズは長いバウ側で2.48mのため、車内に積載して移動できます。バウ、スターンとも分割時の持ち運び用ハンドルが標準で付属。

Length:4.0m Beam:62cm Weight:18.0kg 分割寸法・バウ:2.48m スターン:1.63m

標準装備：フットブレイス 前後バルクヘッド ハッチカバー（ネオプレン製インナーカバー付）

デッキゴムロープ（前後） クリート（パドル固定用） 持ち運び用ハンドル（前後各1） 接続用ボルト2本



浮力体
[L] ¥3,200 (3,520)
A-1は水船になると沈みます。浮力体は前後に必ず挿入してください。



スケグ
¥7,000 (7,700)
直進性を保ち船底の水の流れを効率的に導きます。
船体への着脱はロレット付きネジで工具不要。



デッキラインセット
¥18,000 (19,800)
デッキ外周のセーフティラインとデッキ最後の荷物固定用のゴムロープ、パドル固定用のクリートも付属します。
※金具、加工費を含む。



ノーズガード
[1個] ¥2,200 (2,420)
[2個セット] ¥3,800 (4,180)
※デッキラインの装着が前提。
※オーダーカラーは5%アップ



スプレースカート
[S] ¥8,000 (8800)



コックピットカバー
[S] ¥6,500 (7,150)
カートップでの走行時に空気抵抗を軽減。
水の浸入や浮力体などバーツの落下を防ぎます。

ファイバーグラスパドル

2分割 ￥22,000 (24,200)

全長:2.2m 2.3m

重量:900g (2分割・2.2m)

角度:60・0・60度

材質/カラー: (ブレード) ファイバーグラス/

レッド・グリーン (2分割)

(シャフト) ファイバーグラス/ブラック

グラス製のブレードとシャフトで重量は約900gと軽量。ブレードはツーリングに最適な面積・形状で適度なキャッチとしなりがあり、長時間のパドリングでも疲れにくい仕様です。フェザーアングルは左利きの方にも対応。4分割は全モデルのザック内に収納可能。



カーボン・パドル

2分割 ￥27,000 (29,700)

4分割 ￥31,900 (31,900)

■ 2分割

全長:2.2m 2.3m

重量:850g (2.2m)

角度:60・0・60度

材質/カラー: (ブレード) カーボングラス/ブラック

(シャフト) ファイバーグラス/ブラック

グラスカーボン製のブレードとグラスシャフトで2分割の重量は約850gとさらに軽量 (4分割は約970g)。ファイバーグラスパドルと同様、ブレードはツーリングに最適な面積と形状でファイバーグラスパドルよりも耐久性があります。ブレードカラーはつや消し調のブラック。フェザーアングルは左利きにも対応。4分割は全モデルのザック内に収納可能。

■ 4分割

全長:2.2m

重量:970g

角度:60・0・60度

材質/カラー: (ブレード) カーボングラス/ブラック (シャフト) グラスファイバー/ブラック



デイツアーパドル

2分割 ￥13,000 (14,300)

全長: 2.2m・2.3m

ブレード材質: ガラス/PP 角度: 60・0・60度

重量: 1,100g (2.2m)



アクアバウンド スティングレイ

ハーブリッド 2分割 ￥30,000 (33,000)・4分割 ￥33,000 (36,300)

全長: 2.2m・2.3m 重量: 880g (2分割・2.2m) 角度: 左右0~90度15度刻み

材質/カラー: (ブレード) ファイバーグラス&強化ナイロン/ホワイト (シャフト) カーボン/ブラック

カーボン 2分割 ￥40,000 (44,000)・4分割 ￥43,000 (47,300)

全長: 2.2m・2.3m ※4分割は2.3mのみ 重量: 825g (2分割・2.2m) 角度: 角度: 左右0~90度15度刻み
材質/カラー: (ブレード) カーボン&強化ナイロン/ブラック (シャフト) カーボン/ブラック

アクアバウンド社の高品質パドル。軽量かつ、シャフト中央のロックシステムでブレードを任意の角度に調整できます。4分割は全モデルのザック内に収納可能。



スタンダード

￥13,000 (14,300) 【ジュニア】

￥16,000 (17,600) 【S・M・L】

コレックスを採用。軽量でコンパクトにパッキングできるモデル。フロントポケットにDリングを内蔵。ジュニアは股ひもを装備し安全性を高めています。

サイズ: ジュニア・S・M・L

カラー: イエロー・レッド

浮力: 4.5kg ~ 8.0kg



コンプIII

￥12,000 (13,200)

背面のキネティックシステムは胸の圧迫感をやわらげ、パドリングをサポートします。8か所のアジャスターにより、快適なフィッティングを提供します。

サイズ: XS/S・M/L

カラー: ブルー・マンゴー・

レッド・グレイ

浮力: 8~8.5kg



スローバッグ

￥14,000 (15,400)

サイズ: φ 12.5×38cm
カラー: ブルー・レッド



長さ20m・直径10mmのレスキューユローブ。携帯時は腰に装着し使用する時はクイックリリースでバック本体だけ取り外せます。排水性を高めたメッシュ生地と、視認性のよい反射テープ付。

ドライバッグ

防水性のある収納バッグ。
用途別にサイズを使い分けると便利です。
4LのSSサイズを新たに追加しました。

【SS】￥2,500 (2,750) 4L 350mm×395mm
【S】￥2,900 (3,190) 10L 350mm×570mm
【M】￥3,300 (3,630) 12L 350mm×720mm
【L】￥3,700 (4,070) 16L 350mm×870mm
カラー: アソート ※各サイズは平面での最大寸法。



ビルジポンプ

￥10,000 (11,000)

カラー: グレイ・レッド

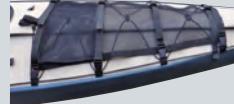


デッキメッシュ

￥12,000 (13,200)

【450・480専用】

コックピット側1/3はマチのあるメッシュバッグ。スタン・側2/3は防水バッグ等を固定するメッシュカバー。付属の樹脂パックル・NTSR25にてデッキループに固定します。



カヌースクール

開催場所は流れのおだやかな木津川中流域。経験豊かなインストラクターが丁寧に分かりやすくカヌーの基本をお伝えします。初めてカヌーに乗る方でも安心してご参加いただける内容です。

お手軽体験エントリーコース



手軽にカヌーを始めたい方向け
漕ぎ方の基本を陸上で練習して
から、流れのおだやかな水域で
カヌーを操作する90分のコース。

料金 大人¥6,000

(消費税込) 子供¥4,000 (小学生以下)

※カヌー1式のレンタル料、傷害保険料込み。

開催時期 3月春分の日から11月末までの土・日・祝日

プログラム

10:00 笠置カヌー広場集合、受付

10:30 スクール開始

12:00 終了

定員 20名 ※最少催行人数 大人5名

大満足の1dayツーリングコース

本格的なツーリングを楽しむことができるスペシャルコース
午前は基本操作の練習、午後からは約6kmをツーリングします。



料金 大人¥12,000

(消費税込) 子供¥8,000 (小学生以下)

※カヌー1式のレンタル料、傷害保険料
昼食込み。

開催時期 3月春分の日から
11月末までの土・日・祝日

プログラム

10:00 笠置カヌー広場集合、受付

10:30 スクール開始

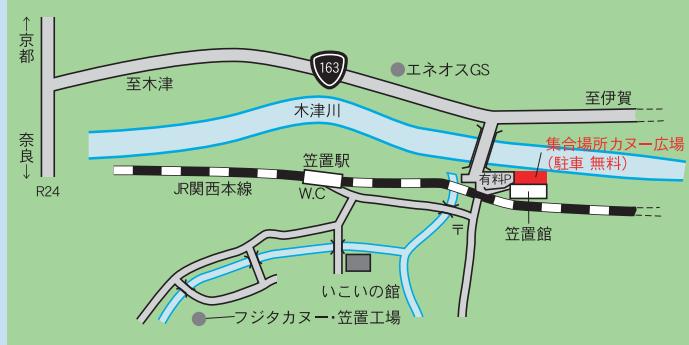
12:00 昼食

13:30 ツーリング開始

15:30 終了

定員 20名 ※最少催行人数 大人5名

カヌースクール集合場所



お車 大阪・奈良・京都方面より 木津から国道163号線を東へ約30分。
名古屋・三重方面より 伊賀から国道163号線を西へ約30分。

電車 JR大阪駅、JR京都駅から約1時間30分。JR名古屋駅から約2時間。
笠置駅から集合場所まで徒歩約10分。

ご予約とお申し込み

1.電話・FAX・メールにて受講希望日の空き状況を
ご確認の上ご予約ください。

2.スクール代金を下記金融機関のどちらかに
お振込みください。

口座名:有限会社フジタカヌー

三菱東京UFJ銀行 八戸ノ里支店(236) 普通口座3986722

南都銀行 加茂支店(720) 普通口座2079817

郵便局 記号14110 番号98024831

※カヌースクールは天候等により内容を変更する場合があります。

あらかじめご了承ください。

※キャンセルの場合は3日前よりキャンセル料が発生します。

例:日曜日開催の場合、木・金・土曜日は30%、当日は50%。

※平日や期間外のスクールをご希望の場合はご相談ください。

カヌーツアー

スクール詳細・ツアー予定は <http://www.fujitacanoe.com/> でご確認ください。



カヌースクール受講後は日本各地でツーリングしましょう！

カヌーツアーは日帰り・キャンプ・民宿泊にて全国の川・海・湖をツーリングします。初めてのフィールドでもプロのガイドが安全にご案内します。キャンプツアーや常時複数のスタッフが同行しますので、キャンプに不慣れな方も安心してご参加ください。

◆ カヌースクールを受講しましょう。

◆ ライフジャケットは必ず着用しましょう。



FUJITACANOE

製造・販売 有限会社フジタカヌー

〒619-1303 京都府相楽郡笠置町佐田45 TEL:0743-95-2507 FAX:0743-95-2962

メール: info@fujitacanoe.com 公式HP: <https://www.fujitacanoe.com/>

フェイスブック: <https://www.facebook.com/FujitacanoeCo/>